



wagenpark

Mercedes-Benz Citaro Euro 6 NL 220MB im Einsatz

Seit 25. Juni 2014 verkehren auf der Autobuslinie 57A die neuen Autobusse NL 220MB. Auf dem Bild 8118 in der Babenbergerstraße am 28.6.2014. Über die Veränderungen beim Wagenpark und den Zu- und Abgängen bis 20. August 2014 berichten wir auf den Seiten 4 und 5.

Foto: Th. Stejskal (28.5.2014)

aktuell

Besondere Umleitungen nach umgestürztem Baukran

Ein umgestürzter Baukran sorgte am 12. Juli für außergewöhnliche Umleitungen der Straßenbahnlinien 2 und 5. Bericht auf Seite 6.

rückblick

Umformer- und Gleichrichterwagen 2. Teil

Im 2. Teil wird auf den Seiten 8 bis 17 die auch durch den technischen Fortschritt bedingte wechselvolle Geschichte der Umformer- und Gleichrichterwagen vom Ende des Zweiten Weltkriegs bis heute behandelt. Bild unten: Ab 1962 bestand beim Anschluss Zentralfriedhof die Möglichkeit, beide Gleichrichterwagen gleichzeitig einzusetzen. Der olivgrüne Gleichrichterwagen 3 und der von 1955 bis etwa 1965 abweichend in hellgrau lackierte Gleichrichterwagen 4 mit der auffälligen Eigentumsbezeichnung „Wiener Stadtwerke Elektrizitätswerke“ beim ersten gemeinsamen Einsatz. Foto: A. Rosenkranz (2.11.1962)





baureihe

Vor 50 Jahren 50 F für Floridsdorf

Für die schnelle Erneuerung des Wagenparks der Wiener Straßenbahn begann 1960 die Lieferung der Zweiachsertypen L4, die 160 Stück umfassen sollte. Mitten in die Auslieferung erfolgte die Weisung des Stadtrates die letzten 50 Wagen als Gelenkwagen auszuführen. Welche Probleme dabei zu lösen waren, ist ausführlich in dem Bericht auf den Seiten 18 bis 30 beschrieben. Vor 50 Jahren, am 6.6.1964, standen die F erstmals auf den Linien 231 und 331 im Einsatz. In der Endstation der Linie 132 in Strebendorf warten zwei F+L3-Garnituren am 2.8.1972 auf die Abfahrtszeit. Foto: K. Rasmussen

autobusse

Das Ende der ersten Niederflurauto- busse NL 205

Nach fast zwanzigjähriger Betriebszeit ist das Ende dieser seit 1994 gelieferten 190 niederflurigen Autobusse mit der Ausscheidung der letzten Fahrzeuge mit 16. Juli 2014 gekommen. Der Bericht auf den Seiten 32 bis 39 beschreibt die Entstehungsgeschichte dieser Busse vom Bau der Prototypen bis zur Serienfertigung. Das Bild zeigt den Prototyp 8800 am 31.3.1992 in der Endstelle am Reumannplatz.

Foto: Wiener Linien



seitenblicke

Stadtporträt: Die Straßenbahn in Brno

Eine unterschiedliche und kaum mit anderen Betrieben vergleichbare Entwicklung nahm der Straßenbahnbetrieb der mährischen Hauptstadt Brno in den letzten Jahren. Bedingt durch die finanziellen Engpässe und den angeblichen Zwang mit Niederflurfahrzeugen die Bevölkerung zu beruhigen, wurde aus dem einheitlichen Wagenpark von nur vier Wagentypen einer mit mittlerweile siebzehn verschiedenen Bauarten. Bericht auf den Seiten 41 bis 43. Auf dem Bild Skoda 03T 1820 am Mendlovo náměstí am 1.9.2009. Foto: H.H.Heider

